



032

Prestanda, flygplan (Performance, aeroplane)

| | | PPL(A) – 032 – Prestanda | | | Flygplan | | | Helikopter | | |
|---------------------|---|--------------------------|--------|------|----------|--------|------|------------|--|--|
| Syllabus referens | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL | Bridge | Anm. | PPL | Bridge | Anm. | | | |
| 032 00 00 00 | PRESTANDA - FLYGPLAN | | | | | | | | | |
| 032 01 00 00 | GENERELLT | | | | | | | | | |
| 032 01 02 00 | Prestanda | | | | | | | | | |
| 032 01 02 01 | Flygfaser | | | | | | | | | |
| | LO Redogör för prestandasäkerhet för enmotoriga flygplan i flygningens olika faser. | 3 | 3 | | | | | | | |
| | LO Redogör för och beräkna utifrån de krav som gäller för start och landningssträcka. | 3 | 3 | | | | | | | |
| | LO Redogör för tillåtna manövrer för flygplan med hänsyn till kategoriindelning och för ändamålet fastställda lastalternativ. | 3 | 3 | | | | | | | |
| 032 01 02 02 | Definitioner och begrepp | | | | | | | | | |
| | LO Redogör för begreppet lastfaktor. | 3 | 3 | | | | | | | |
| | LO Ange relationer mellan fart för aktivering av stallvarning och stallfart. | 3 | 3 | | | | | | | |
| 032 01 02 03 | Faktorer som påverkar prestanda | | | | | | | | | |
| | LO Redogör för hur prestanda påverkas av: <ul style="list-style-type: none"> - Flygplanets konstruktion - Flygvikt - Tyngdpunkt och last - Atmosfären (vind temperatur och lufttryck) - Flygplatshöjd (tryckhöjd) - Banförhållande (banlutning och banbeskaffenhet) - Förändringar i aerodynamisk form (isbildning, rimfrost etc.) - Klaffläge | 3 | 3 | EK | | | | | | |
| | LO Redogör för stallfartens beroende av flygvikt, tyngdpunktsläge, klaffutslag, motoreffekt, snö, is eller annan beläggning och lastfaktorer. | 3 | 3 | EK | | | | | | |
| | LO Redogör för sambandet mellan fart och bankning vid sväng i planflykt. | 3 | 3 | EK | | | | | | |
| | LO Redogör för relationen mellan "power available" och "power required" | 1 | 1 | | | | | | | |
| 032 02 00 00 | ENMOTORIGA FLYGPLAN | | | | | | | | | |
| 032 02 01 00 | Hastighetsdefinitioner | | | | | | | | | |
| | LO Redogör för sambandet mellan IAS, CAS, TAS och GS. | 1 | 1 | EK | | | | | | |
| | LO Redogör för och beräkna IAS vid användning av alternativa statiska intaget | 1 | 1 | | | | | | | |
| | LO Redogör för förekommande fartbegrepp och deras tillämpning. (V_x , V_y , N_{NE} och V_A) | 3 | 3 | EK | | | | | | |
| 032 02 03 00 | Start och landning | | | | | | | | | |
| | LO Redogör för de korrekationer med hänsyn till banbeskaffenhet som skall tillämpas vid beräkning av erforderlig start- och landningssträcka. | 3 | 3 | | | | | | | |
| | LO Redogör för de övriga faktorer som befälhavaren skall beakta i varje särskilt fall innan start eller landning utförs. | 3 | 3 | | | | | | | |

| | | PPL(A)/ – 032 – Prestanda | | | Flygplan | | | Helikopter | | |
|---------------------|--|---------------------------|--------|------|----------|--------|------|------------|--|--|
| Syllabus referens | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL | Bridge | Anm. | PPL | Bridge | Anm. | | | |
| LO | Beräkna sidvinds- och med/motvindskomposant samt jämför detta med max sidvindskomposant för aktuell flygplantyp. | 3 | 3 | EK | | | | | | |
| 032 02 04 00 | Stigning, planflykt och plané | | | | | | | | | |
| LO | Redogör för olika faktors påverkan på flygplanets prestanda i stigning, planflykt och plané. | 3 | 3 | | | | | | | |
| LO | Redogör för faktorer som påverkar distansen över marken vid glidflykt | 3 | 3 | | | | | | | |
| LO | Redogör för fart för bästa glidtal och faktorer som påverkar denna | 3 | 3 | EK | | | | | | |
| 032 02 05 00 | Användning av prestandauppgifter | | | | | | | | | |
| 032 02 05 01 | Start | | | | | | | | | |
| LO | Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material erforderlig startsträcka under rådande omständigheter. | 3 | 3 | | | | | | | |
| 032 02 05 02 | Stigning | | | | | | | | | |
| LO | Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material aktuell stigprestanda under rådande omständigheter | 3 | 3 | | | | | | | |
| | Redogör för skillnaden mellan V_x och V_y och med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material ta fram dessa farter. | | | | | | | | | |
| 032 02 05 03 | Planflykt | | | | | | | | | |
| LO | Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material aktuell planflyktsprestanda under rådande omständigheter. | 3 | 3 | | | | | | | |
| 032 02 05 04 | Plané | | | | | | | | | |
| LO | Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material aktuell prestanda för plané under rådande omständigheter. | 3 | 3 | | | | | | | |
| 032 02 05 05 | Landning | | | | | | | | | |
| LO | Beräkna med hjälp av flyghandbok eller annat relevant material erforderlig landningssträcka under rådande omständigheter | 3 | 3 | | | | | | | |