



TRANSPORTSTYRELSEN
Swedish Transport Agency

050

Meteorologi (Meteorology)

PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi		Flygplan			Helikopter		
		PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav						
050 00 00 00	METEOROLOGI						
050 01 00 00	ATMOSFÄREN						
050 01 01 00	Atmosfärens sammansättning och vertikala indelning						
LO	Redogör kortfattat för atmosfärens sammansättning och vertikala indelning	1		EK	1		EK
LO	Definiera tropopaus	1			1		
050 01 02 00	Temperatur						
050 01 02 01	Mätning						
LO	Redogör kortfattat för hur temperaturmätning går till nära marken och högre upp i atmosfären	1			1		
050 01 02 02	Temperaturens variation med höjden						
LO	Redogör för skillnaden mellan den vertikala temperaturgradienten i standardatmosfären och i den verkliga atmosfären	1			1		
050 01 02 03	Värmeöverföring						
LO	Redogör för värmeöverföring genom strålning, ledning, kondensation och advektion	2			2		
LO	Redogör för skillnaden mellan kortvågsstrålningen från solen och jordens långvågsstrålning.	2			2		
050 01 02 04	Temperaturskiktning						
LO	Redogör för atmosfärens stabilitetsförhållanden: - stabil och labil skiktning och hur flygvädret påverkas av detta	1			1		
050 01 02 05	Inversioner						
LO	Redogör för olika typer av inversioner: - markinversion - frontinversion - subsidensinversion - turbulensinversion	2			2		
050 01 02 06	Temperaturvariationer						
LO	Redogör för temperaturens dagliga variation med hänsyn till - instrålning/utstrålning - skillnad mellan land och hav - molnförekomst - vind	1			1		
LO	Redogör för skillnaden mellan kust- och inlandsklimat	1			1		
050 01 03 00	Lufttryck						
050 01 03 01	Mätning						
LO	Redogör kortfattat för hur lufttrycksmätning går till	1			1		
LO	Definiera begreppet isobar	1			1		
050 01 03 02	Lufttryckets variation med höjden						

Syllabus ref.	PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi Syllabusdetaljer och associerade målkrav	Flygplan			Helikopter		
		PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
LO	Redogör kortfattat för hur lufttrycket varierar med höjden.	1			1		
050 01 03 03	Tryckreducering till havsytan (MSL)						
LO	Redogör för skillnaden mellan QFE, QFF och QNH	2			2		
050 01 04 00	Densitet						
050 01 04 01	Sambandet mellan tryck, temperatur och densitet						
LO	Förklara hur förändringar i luftens densitet påverkar luftfartygets prestanda, speciellt med avseende på start och landning.	3			3		
050 01 05 00	Internationella standardatmosfären (ISA)						
LO	Redogör för begreppet ISA med avseende på <ul style="list-style-type: none"> - tryck och temperatur vid havsytan - temperaturavtagandet upp till tropopausen - tropopausens höjd och temperatur - den torra luftens sammansättning 	1			1		
050 01 06 00	Höjdmätning						
050 01 06 01	Terminologi och definitioner						
LO	Redogör för begreppen <ul style="list-style-type: none"> - altitude och height (indicated/true) - elevation - tryckhöjd - flygnivå - genomgångsnivå - genomgångshöjd 	1			1		
050 01 06 02	Höjdmätarinställning						
LO	Redogör för innebörden och tillämpningen av QNH, OFE och standardinställning.	3		EK	3		EK
050 01 06 03	Beräkningar						
LO	Redogör för tryckhöjdmätning med hänsyn till felkällor vid avvikelser från standardatmosfären med avseende på temperatur och tryck.	2			2		
LO	Redogör för hur man tryckkorrigerar höjdmätaren, 1 hPa = 27 fot	2			2		
050 01 06 04	Topografins inverkan på höjdmätaren						
LO	Redogör för tryckhöjdmätning med hänsyn till felkällor vid starka vindar över kuperad terräng.	1			1		
050 02 00 00	VIND						
050 02 01 00	Definitioner och vindmätning						
050 02 01 01	Allmänt						

PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi		Flygplan			Helikopter		
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
LO	Ange innebörden av begreppen - vindriktning - vindhastighet, och förhållandet mellan de enheter som används (knop, m/s och km/h) - turbulens - vindskjuvning	3		EK	3		EK
LO	Redogör för skillnaden mellan vinden som anges i TAF/METAR och den som anges vid start och landning.	3			3		
LO	Redogör för hur man med hjälp av en höjdkarta tyder vindinformation	1			1		
LO	Redogör för hur man med en markväderkarta som underlag utvärderar vindens riktning och jämför vindhastigheten på olika platser inom såväl som ovanför friktionsskiktet.	2			2		
LO	Redogör för olika vindmätningmetoder och i vilka sammanhang de används.	1			1		
050 02 02 00	Storskaliga vindsystem						
050 02 02 01	Tryckgradient, corioliskraft, gradientvind, geostrofisk vind						
LO	Redogör för sambandet mellan luftens strömning och den horisontella tryckgradienten. - ange hur tryckgradientkraften verkar i förhållande till tryckgradienten - ange hur corioliskraften verkar i förhållande till vinden - ange hur centrifugalkraften verkar vid hög- och lågtryck. - ange skillnaden mellan geostrofisk vind och gradientvind	1			1		
050 02 02 02	Vindens variation inom friktionsskiktet						
LO	Redogör för hur vinden påverkas av - friktionen över hav och land (friktionsskikt) - dagliga och lokala variationer i luftens temperatur och stabilitet	3			3		
050 02 02 03	Konsekvenser av konvergens och divergens						
LO	Redogör för väderpåverkan i låg- respektive högtryck, tråg, högtrycksryggar och andra vädersituationer där det förekommer konvergens och divergens t ex vid kusterna	2			2		
050 02 03 00	Allmänna cirkulationen						
050 02 03 01	De storskaliga trycksystemen på norra halvklotet						
LO	Redogör mycket kortfattat för den allmänna cirkulationen på norra halvklotet - de permanenta högtrycksområdena - västvindbältet	1			1		
050 02 04 00	Lokala vindsystem						
050 02 04 01	Speciella vindsystem i bergstrakter och vid kuster						

PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi		Flygplan			Helikopter		
		PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav						
LO	Redogör för de lokala vindsystem som uppträder vid kuster och i bergstrakter - föhnvindar - land- och sjöbris - berg- och dalvindar - fallvindar - venturieffekter	3			3		
050 02 05 00	Läsvågor (stående vågor)						
LO	Redogör för de allmänna förutsättningarna för bildning av läsvågor (mountain waves, MTW)	1			1		
050 02 05 01	Flygväder i samband med läsvågor						
LO	Redogör för de vind- och turbulensförhållanden som skapas i samband med läsvågor	2			2		
050 02 06 00	Turbulens						
050 02 06 01	Turbulens typer						
LO	Redogör för följande turbulens typers karaktär, utbredning, intensitet och uppkomst - mekanisk - termisk - vindskjuvning (Wind shear) - vingspetsvirvlar/Vortex (Wake Turbulence)	3			3		
050 03 00 00	TERMODYNAMIK						
050 03 01 00	Fuktighet						
050 03 01 01	Atmosfärens innehåll av vattenånga						
LO	Redogör för hur mängden vattenånga normalt varierar i atmosfären	1			1		
050 03 01 02	Mättnadskurvan						
LO	Redogör för hur den maximala mängden vattenånga i atmosfären beror av temperaturen	2			2		
050 03 01 03	Temperatur/daggpunkt och relativ fuktighet						
LO	Redogör för sambandet mellan lufttemperatur, daggpunktstemperatur (daggpunkt) och relativ luftfuktighet.	3			3		
050 03 02 00	Vattnets olika faser i atmosfären						
050 03 02 01	Vattnets olika faser, fasförändringar och metoder att mäta/ange fuktighet						
LO	Redogör för - vattnets olika faser i atmosfären (is, droppar och vattenånga) - fasförändringar och tillhörande energiprocesser (kondensation, avdunstning, smältning, frysning och sublimation) - processer som leder till kondensation (temperatursänkning, fuktighetstillförsel och blandning) - sätt att ange fuktighet (temperatur/daggpunkt och relativ fuktighet)	1		EK	1		EK
050 03 03 00	Adiabatiska processer						

PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi		Flygplan			Helikopter		
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
050 03 03 01	Definiera en adiabatisk process						
LO	Redogör kortfattat för skillnaden mellan torr- och fuktadiabatiskt temperaturavtagande och konsekvenserna av denna, t.ex. föhneffekten	1			1		
050 04 00 00	MOLN OCH DIMMA						
050 04 01 00	Molnbildning och molnklassificering						
050 04 01 01	Molnbildning						
LO	Redogör för processer som leder till molnbildning (jämför kondensation i moment 050 03 02 01)	1			1		
LO	Redogör för molns beståndsdelar (vattendroppar, underkylda droppar eller iskristaller)	1			1		
050 04 01 02	Molnslag						
LO	Identifiera nedanstående molnslag - cirrus - cirrostratus - cirrocumulus - altocumulus - altostratus	1			1		
LO	Redogör för molnslagen - stratus - stratocumulus - nimbostratus - cumulus - cumulonimbus Vad avser - uppkomst - vertikal och horisontell utbredning - varaktighet och daglig variation - terrängens inverkan	3		EK	3		EK
	Identifiera molnslagen -altocumulus lenticularis -altocumulus castellanus och redogör för vad de indikerar (lävågor respektive åskrisk)	2			2		
050 04 01 03	Inversioners inverkan på molnutveckling						
LO	Redogör för inversioners olika inverkan på molnbildning t ex stratus och cumulus	1			1		
050 04 02 00	Dimma, fuktdis och torrdis						
050 04 02 01	Allmänt						

		PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi			Flygplan			Helikopter		
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.			
LO	Ange innebörden av följande siktbegrepp - meteorologisk sikt - flygsikt - snedsikt	3		EK	3		EK			
LO	Ange innebörden av följande begrepp - bansynvidd (RVR) - vertikalsikt (VV)	1			1					
LO	Redogör för metoder för fastställande av meteorologisk sikt	2			2					
LO	Redogör för hur meteorologisk sikt och RVR förändras mellan dagsljus och mörker.	1			1					
LO	Beskriv följande meteorologiska fenomen - torrdis - fuktdis - låg dimma - dimma - dimbankar - frostdimma - rök - lågt snödrev - högt snödrev - stoft- eller sandstorm	2			2					
LO	Beskriv på vad sätt uppvärmning, vind och nederbörd bidrar till förstärkning eller upplösning av dimma.	2			2					
LO	Beskriv hur dimfrekvensen över land- och vattenytor är beroende av årstiden och tiden på dygnet.	2			2					
050 04 02 02	Strålningsdimma									
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av strålningsdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt)	3			3					
050 04 02 03	Advektionsdimma									
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av advektionsdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt)	3			3					
050 04 02 04	Sjörök									
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av sjörök samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt)	2			2					
050 04 02 05	Frontdimma									
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av frontdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt)	3			3					

		PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi			Flygplan			Helikopter		
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.			
050 04 02 06	Orografisk dimma									
LO	Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av orografisk dimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt)	2			2					
050 05 00 00	NEDERBÖRD									
050 05 01 00	Nederbördsutfällning									
050 05 01 01	Allmänt									
LO	Redogör kortfattat för hur nederbörd bildas - iskristalleffekten - koalesens	1			1					
050 05 02 00	Nederbördstyper									
050 05 02 01	Allmänt									
LO	Beskriv nedanstående nederbördsformer och hur de påverkar flygvädret. Ange också från vilka moln respektive nederbörd faller - duggregn - underkyllt duggregn - kornsnö - regn - underkyllt regn - iskorn - snö - snöblandat regn - regnskurar - snöbyar - hagel	3			3					
050 06 00 00	LUFTMASSOR OCH FRONTER									
050 06 01 00	Luftmassor									
050 06 01 01	Beskrivning, klassifikation och källområden									
LO	Beskriv vad som menas med varm- och kallmassa.	2		EK	2		EK			
LO	Redogör för uppkomst av varm- och kallmassa.	1			1					
LO	Ge exempel på förekommande huvudtyper av luftmassor (tropik, polar, arktik), såväl maritima som kontinentala.	1			1					
LO	Redogör för förväntat flygväder i typiska varm- och kallmassor	3			3					
050 06 01 02	Förändring av en luftmassas egenskaper									
LO	Redogör för hur luftmassor modifieras under sin färd från källområdet till Skandinavien	1			1					
050 06 02 00	Fronter									
050 06 02 01	Allmänt									

		PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi			Flygplan			Helikopter		
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.			
LO	Redogör för hur fronter definieras och bildas	1			1					
050 06 02 02	Varmfront									
LO	Beskriv varmfrenten, dess uppkomst, karaktäristika och typiska flygförhållanden.	2			2					
050 06 02 03	Kallfront									
LO	Beskriv kallfronten, dess uppkomst, karaktäristika och typiska flygförhållanden.	2			2					
050 06 02 04	Varmsektorn									
LO	Beskriv varmsektorn (mellan varm- och kallfront) och typiska flygförhållanden.	2			2					
050 06 02 05	Vädret efter en kallfrontspassage									
LO	Beskriv vädret bakom kallfronten och typiska flygförhållanden	2			2					
050 06 02 06	Ocklusionsfront									
LO	Beskriv bildning av och karaktäristika för en ocklusionsfront.	1			1					
050 06 02 07	Stationär front									
LO	Beskriv bildning av och karaktäristika för en stationär front.	1			1					
050 06 02 08	Fronter och frontlågtrycks rörelse									
LO	Redogör för fronters och frontlågtrycks rörelse och livscykel	1			1					
050 06 02 09	Väderförändringar i samband med ett frontlågtryck									
LO	Redogör för hur de meteorologiska förhållandena förändras i samband med att ett typiskt frontlågtryck passerar med avseende på moln, nederbörd, tryck och vind	2			2					
050 07 00 00	TRYCKSYSTEM									
050 07 02 00	Högtryck									
050 07 02 01	Högtryck, högtrycksrygg, subsidens									
LO	Redogör för begreppet högtryck och högtrycksrygg samt luftens strömning i dessa, och konsekvensen för flygvädret sommar respektive vinter	1		EK	1		EK			
050 07 03 00	Lågtryck som inte är knutna till fronter									
050 07 03 01	Termiska och orografiska lågtryck. Tråg									
LO	Redogör för begreppet lågtryck och tråg samt luftens strömning i dessa, och konsekvenserna för flygvädret vid stabil respektive labil skiktning	1		EK	1		EK			
050 08 00 00	KLIMATOLOGI									
050 08 03 00	Typiska vädersituationer på våra breddgrader									
050 08 03 01	Västläge									
LO	Redogör mycket kortfattat för den typiska västliga strömningen över norra Europa.	1			1					
050 08 03 02	Högtrycksområden									
LO	Redogör mycket kortfattat för typiska högtrycksområden runt Europa (Azorerna, Grönland, Sibirien)	1			1					
050 09 00 00	FLYGSÄKERHET									

PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi		Flygplan			Helikopter		
		PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav						
050 09 01 00	Isbildning						
050 09 01 01	Förutsättningar						
LO	Redogör för de meteorologiska grundförutsättningarna för isbildning eller frostbeläggning.	1			1		
LO	Redogör för de vädersituationer då isbildning kan förväntas vid flygning utanför moln.	3		EK	3		EK
LO	Redogör för de meteorologiska förhållanden då förgasaris kan förväntas.	2		EK	2		EK
050 09 01 02	Typer av is						
LO	Redogör för strukturen och bildningssättet för följande typer av isbildning - isbark/klaris (clear ice) - dimfrost (rime ice) - rimfrost (frost/hoar ice).	2			2		
LO	Redogör för klassificering av isbildning, enligt ICAO.	1			1		
LO	Redogör för förändring i banförhållanden på grund av meteorologiska faktorer.	1			1		
050 09 01 03	Faror						
LO	Redogör för faror vid flygning med is på luftfartyget samt hur detta kan undvikas.	2			2		
050 09 02 00	Turbulens						
050 09 02 01	Faror						
LO	Redogör för effekten på flygning i samband med turbulens samt hur detta kan undvikas.	2		EK	2		EK
LO	Redogör för klassificering av turbulens enligt ICAO.	1			1		
050 09 03 00	Vindskjuvning/Wind shear						
050 09 03 01	Definition						
LO	Redogör kortfattat för definition av vindskjuvning	1			1		
050 09 03 02	Vädersituationer						
LO	Redogör för uppkomsten av vindskjuvning i samband med - kuperad terräng (läeffekter) - inversioner - fronter - Cb - sjöbris - fallvindar	2			2		
050 09 03 03	Faror						
LO	Redogör för effekten på flygning i samband med vindskjuvning samt hur detta kan undvikas.	2			2		
050 09 04 00	Åska						
050 09 04 01	Förutsättningar						
LO	- Ange de meteorologiska betingelserna som är gynnsamma för uppkomsten av åska. - Ange hur man lokaliserar åska	3			3		

		PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi			Flygplan			Helikopter		
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.			
050 09 04 02	Cellstrukturen									
LO	Ange olika typer av åskväder, livscykel (3 stadier) samt flygförhållanden i dessa speciellt vad avser - vertikalvindar under molnet - hagel - turbulens - elektriska fenomen - tromber	2			2					
050 09 04 03	Blixurladning									
LO	Redogör för elektriska urladdningar vid åskväder och de risker detta medför vid flygning	1			1					
050 09 04 04	Nedvindar									
LO	Redogör för uppkomsten av och effekten av vindskjuvning relaterat till cumulonimbusmoln. - under molnet - vid sidan av molnet	3			3					
050 09 04 05	Flygning i närheten av stora cumulonimbusmoln									
LO	Redogör för hur åskväder kan undvikas.	2			2					
050 09 06 00	Inversioner									
050 09 06 01	Prestanda									
LO	Redogör för hur en inversion påverkar ett luftfartygs prestanda.	1			1					
050 09 08 00	Faror i bergstrakter									
050 09 08 01	Terrängens inverkan									
LO	Redogör för terrängens inverkan på moln, nederbörd och t ex en frontpassage	1			1					
LO	Redogör för särskilda sikt-, ljus- och molnförhållanden i fjällområde.	1			1					
050 09 08 02	Speciella vindar, turbulens									
LO	Redogör för de särskilda vind- och turbulensförhållanden som förekommer i fjällterräng i samband med - hangvindar - fallvindar - rotorer - venturieffekter - lävågor (mountain waves, MTW)	1			1					
050 09 08 03	Inversioner i dalgångar									
LO	Redogör för uppkomsten av och effekten av inversioner i dalgångar.	1			1					
050 09 09 00	Siktnefsättande fenomen									
050 09 09 01	Siktnefsättning på grund av nederbörd									

PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi		Flygplan			Helikopter		
		PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav						
LO	Redogör för - siktförsämring i snöfall jämfört med regn - den ofta dåliga sikten i samband med duggregn - den lokalt dåliga sikten i samband med regnskurar	2		EK	2		EK
050 09 09 02	Siktnedsättning av annat skäl						
LO	Redogör för - andra fenomen som leder till siktförsämringar t.ex. dis, dimma snödrev mm	1		EK	1		EK
050 10 00 00	METEOROLOGISK INFORMATION						
050 10 01 00	Observationer						
050 10 01 01	Markobservationer						
LO	Redogör för observationer på marken.	2			2		
LO	Redogör för brister i automatiska observationer (t ex AUTOMETAR)	1			1		
050 10 01 02	Radiosond						
LO	Redogör för observationer från radiosonder.	1			1		
050 10 01 03	Satellit						
LO	Redogör för observationer från satelliter samt brister i dessa.	1			1		
050 10 01 04	Väderradar						
LO	Redogör för observationer från väderradar samt brister i dessa.	2			2		
050 10 01 05	Flygplansobservationer						
LO	Ange rutinerna för egen rapportering av väderinformation (AIREP, AIREP SPECIAL) under och efter flygning.	3			3		
LO	Redogör för betydelsen av egen rapportering av meteorologiska förhållanden under och efter flygning.	2			2		
LO	Redogör för hur gjorda iakttagelser av sådana väderförhållanden som kräver AIREP SPECIAL rapporteras.	3			3		
LO	Bedöm förutsättningarna för att kunna fortsätta pågående flygning vid siktnedsättande fenomen.	3			3		
LO	Bedöm huruvida det är lämpligt att fortsätta flygning i givna molnsituationer - under moln - mellan moln (horisontellt/vertikalt) - över moln (on-top)	3			3		
LO	Bedöm lämpligheten av att fortsätta flygningen i de olika typerna av nederbörd.	3			3		
LO	Bedöm konsekvenserna av att påbörja eller fortsätta flygning under isbildningsförhållanden.	3			3		
050 10 02 00	Väderkartor						
050 10 02 01	Significant weather chart, SWC						

		PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi			Flygplan			Helikopter		
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
LO	Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i denna typ av karta, t ex den nordiska NSWC:n	3			3					
050 10 02 02	Markkarta									
LO	Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i analyserade markkartor.	2			2					
050 10 03 00	Information inför flygning									
050 10 03 01	Flygväderinformation									
LO	Redogör för giltighetstider och utgivningsintervall för meteorologiska rapporter och prognoser.	2			2					
LO	Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i dokumentation av väderinformation.	3			3					
050 10 03 02	Utsändning av meteorologisk information									
LO	Redogör för hur man under flygning aktivt följer upp och tolkar väderutvecklingen med hjälp av - VOLMET - ATIS - MET FREKVENNS	3			3					
050 10 03 03	Användning av meteorologisk information									
LO	Ange i klartext och värdera innehållet i följande typer av information - Låghöjdsprognoser LLF (Low Level Forecast) och GAFOR (General Aviation Forecast) - METAR - MET REPORT - SPECI - SPECIAL - TAF - TAF AMD (redogör även för gränsvärden för utfärdande av TAF AMD) - landningsprognos av TREND typ	3			3					
LO	Planera och avgör förutsättningarna för flygning med hjälp av tillgänglig meteorologisk information	3			3					
LO	Avgör med hjälp av tillgängliga rapporter om banförhållanden flygplatsens lämplighet för start och landning.	3			3					
LO	Redogör för meteorologiska aspekter på flygning genom fronter samt hur riskfyllt väder kan undvikas.	2			2					
LO	Redogör för vindskjuvningens effekter vid in- och utflygning med olika sidvind.	2			2					
LO	Redogör för giltighetstider och utgivningsintervall för flygväderkartor	2			2					

PPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi		Flygplan			Helikopter		
		PPL	Bridge	Anm.	PPL	Bridge	Anm.
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav						
LO	Redogör för konsekvenserna av den osäkerhet som förekommer i meteorologiska observationer och prognoser.	2			2		
050 10 03 04	Meteorologiska varningar						
LO	Ange i klartext och värdera innehållet i SIGMET	3			3		
050 10 04 00	Meteorologisk service						
050 10 04 01	World Area Forecast System (WAFS) och meteorologiska kontor (Meteorological Offices MO) respektive övervakningskontor (Meteorological Watch Offices, MWO)						
LO	Redogör översiktligt hur flygvädertjänsten är organiserad (internationellt/nationellt)	1			1		
LO	Ange vilka typer av väderinformationer som lämnas av FPC (Flight Planning Center), meteorologiskt kontor och flyginformationstjänst samt rutinerna för att inhämta sådan information före och under flygning.	3			3		